

Utrikesdepartementet

103 39 Stockholm

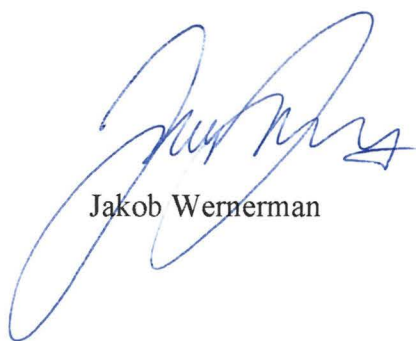
Ärendenummer: 26/000060

Er ref: UD2023/09127 (delvis); UD2024/16092;
UD2024/17995 m.fl.

Återrapportering enligt regleringsbrev till Sida för budgetår 2026: Redovisning av utsläppsminskningar

I enlighet med regeringens beslut i regleringsbrev för budgetår 2026 den 18 december 2025 redovisar Sida härmed myndighetens arbete med utsläppsminskningar av växthusgaser under perioden 2023-2025.

Beslut i detta ärende har fattats av tjänsteförättande generaldirektör Jakob Wernerman på föredragning av enhetschef Eva Smedberg i närvaro av chefen för Administrativa avdelningen, Malena Sandh.



Jakob Wernerman



Eva Smedberg

Ärendenummer: 26/000060

Återrapportering enligt regleringsbrev till Sida för budgetår 2026: Redovisning av utsläppsminskningar

1. Sammanfattning

Sida redovisar i återrapporteringen enligt regleringsbrevet utsläpp av växthusgaser under 2023-2025 kopplade till myndighetens direkta klimat- och miljöpåverkan, det vill säga utsläpp till följd av förvaltningen av myndigheten i Sverige.

Redovisningen är centrerad kring utsläpp av växthusgaser till följd av tjänsteresor men beskriver även myndighetens hantering av klimat- och miljöpåverkan från andra delar av förvaltningen.

Den främsta källan till utsläpp av koldioxid från tjänsteresor är längre flygresor. Den höga andelen kan härledas till myndighetens uppdrag. Medarbetare behöver resa längre sträckor för att följa upp biståndsfinansierade insatser som implementeras i Sidas samarbetsländer i olika delar av världen. Det totala antalet resor minskade mellan 2023 och 2024 för att sedan öka under 2025.

Koldioxidutsläppet från tjänsteresor följer dock ett annat mönster. Statistiken kring utsläpp av koldioxid till följd av tjänsteresor under perioden 2023-2025 visar på en uppåtgående trend mellan 2023 och 2024. Utsläppen minskade marginellt under 2025, vilket skulle kunna härledas till att Sidas anställda i högre utsträckning valde flygalternativ med lägre utsläpp.

Brist på tillgänglig statistik gör det svårt att ge en heltäckande bild av utsläpp av växthusgaser till följd av förvaltningen av myndigheten, dock minskar energianvändningen i myndighetens lokaler, samtidigt som digitala möten i viss utsträckning ersätter resor och konferenser.

Innehållsförteckning

Uppdraget.....	2
Avgränsningar, uttolkning av uppdraget.....	2
Redovisning	3
Slutsatser	7
Bilagor.....	8

2. Uppdraget

Enligt regleringsbrevet för budgetåret 2026 ska Sida redovisa hur mycket utsläppsminskningar av växthusgaser myndighetens verksamhet uppskattas ha bidragit till under perioden 2023-2025. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Utrikesdepartementet) senast den 1 juni 2026.

3. Avgränsningar, uttolkning av uppdraget

3.1 Redovisning av utsläpp av växthusgaser till följd av myndighetens förvaltning i Sverige

Uppdraget avser redovisning av utsläpp av växthusgaser kopplade till myndighetens direkta klimat- och miljöpåverkan, det vill säga utsläpp till följd av förvaltningen av myndigheten. Sida redovisar i följande avsnitt utsläpp av växthusgaser som myndighetens förvaltning har gett upphov till under perioden 2023-2025.

Redovisningen presenterar utsläpp av växthusgaser kopplade till myndighetens betydande direkta miljöaspekter utifrån tillgänglig statistik. Redovisningen är centrerad kring utsläpp av växthusgaser till följd av tjänsteresor, då statistik kring utsläpp kopplade till övriga betydande direkta miljöaspekter inte finns tillgänglig.

Sidas direkta miljöpåverkan omfattar kontoren i Stockholm, Visby och Härnösand. Utlandsmyndigheterna är separata myndigheter och utsläpp till följd av förvaltningen av utlandsmyndigheterna är därför inte inkluderade i redovisningen.

Sidas största klimat- och miljöpåverkan är indirekt genom stöd till insatser som genomförs i myndighetens samarbetsländer tillsammans med samarbetspartner inom utvecklingsamarbete och humanitärt bistånd. Sidas direkta klimat- och miljöpåverkan är begränsad och sker genom myndighetens egen förvaltning i Sverige.

3.2 Redovisning baserat på årlig redovisning i enlighet med förordningskrav

Sida ska enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter årligen redovisa myndighetens miljöledningsarbete till Naturvårdsverket och Utrikesdepartementet (UD). Redovisningen av regleringsbrevsuppdraget utgår till stor del från de årliga redovisningarna enligt förordningen avseende 2023, 2024 och 2025. Ytterligare detaljer om Sidas miljöledningsarbete finns i respektive redovisning.

4. Redovisning

4.1 Tjänsteresor

Tjänsteresor utgör en central del av Sidas verksamhet. Medarbetare behöver resa, bland annat för att träffa samarbetspartner och följa upp genomförandet av biståndsfinansierade insatser som implementeras i Sidas samarbetsländer.

I den senaste miljöutredningen från 2025 identifieras tjänsteresor som en betydande miljöaspekt, det vill säga en aktivitet som förväntas ha särskilt stor miljöpåverkan och som därmed behöver prioriteras och hanteras av Sida. Tjänsteresor har negativ direkt miljöpåverkan, då förbrukningen av fossila bränslen vid tjänsteresor genererar utsläpp av växthusgaser, inklusive koldioxid.

4.1.1 Utsläpp av växthusgaser från tjänsteresor och övriga transporter

Sidas klimat- och miljöpåverkan till följd av tjänsteresor analyseras med hjälp av statistik från myndighetens resebyrå och från tågbolag.

Sidas medarbetare har möjlighet att boka utrikestågresor utanför ramavtalet med myndighetens resebyrå

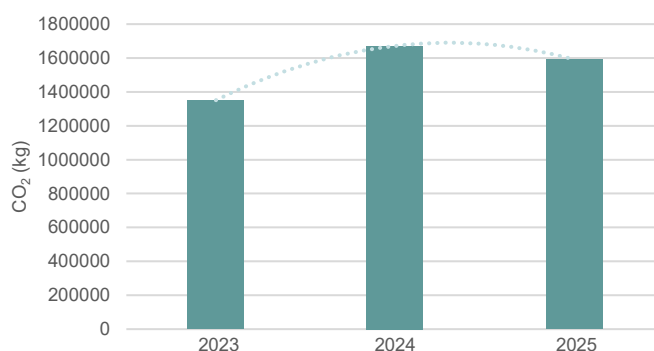
Tabell 1: Utsläpp av koldioxid 2023-2025 från tjänsteresor och övriga transporter¹

	2023		2024		2025	
	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
Flygresor under 50 mil	17 137	27,6	26 514,8	44,339	31 374	54,85
Bilresor	432,4	0,7	1 975,1	3,303	1 702,2	2,976
Tågresor	769,9	1,2	437	0,731	740,5	1,295
Bussresor	397,8	0,6	160,9	0,269	348,2	0,609
Maskiner och övriga fordon	0	0	0	0	0	0
Flygresor över 50 mil	1 332 225,3	2 142	1 642 523,3	2 746,694	1 557 964,5	2 723,7
Sammanlagda utsläpp av koldioxid	1 350 962	2 172	1 671 611,1	2 795,336	1 592 129,43	2 783,443

Ungefär 99 procent av Sidas totala koldioxidutsläpp från tjänsteresor består av utsläpp från flygresor. Den främsta källan till koldioxidutsläpp från tjänsteresor är flygresor över 50 mil (se tabell 1). Den höga andelen koldioxidutsläpp från längre flygresor av myndighetens sammanlagda koldioxidutsläpp från tjänsteresor kan härledas till myndighetens uppdrag. Medarbetare behöver till exempel resa längre sträckor för att följa upp biståndsfinansierade insatser som implementeras i Sidas samarbetsländer i olika delar av världen.

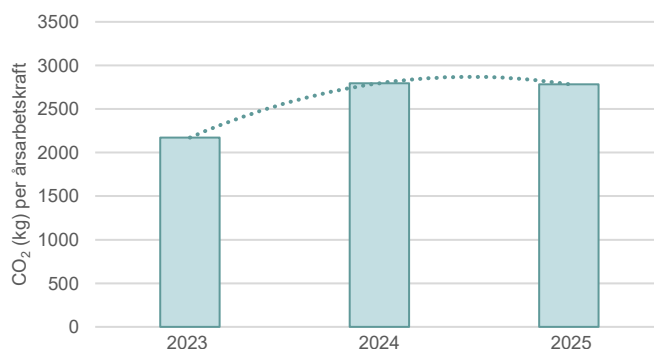
¹ För samtliga fordonsslag kommer uppgifterna från Sidas resebyrå Amex GBT, SJ samt VR. Det finns enstaka marktransporter där det inte finns utsläppsuppgifter från leverantören och således inte heller från resebyrån.

Diagram 1: Sammanlagda utsläpp av koldioxid från tjänsteresor och övriga transporter



Det totala antalet resor minskade mellan 2023 (2217 resor) och 2024 (2005 resor) för att sedan öka under 2025 (2399 resor). Det sammanlagda koldioxidutsläppet från tjänsteresor och övriga transporter (se diagram 1) följer dock ett annat mönster. Det sammanlagda koldioxidutsläppet ökade mellan 2023 och 2024 för att minska marginellt under 2025. Minskningen av den totala mängden koldioxidutsläpp från tjänsteresor och övriga transporter, om än marginell, under samma period skulle kunna härledas till att Sidas anställda i högre utsträckning valde flygalternativ med lägre utsläpp, exempelvis direktflyg eller kortare flygrutter.

Diagram 2: Sammanlagda utsläpp av koldioxid från tjänsteresor och övriga transporter per årsarbetskraft



Den sammanlagda mängden koldioxidutsläpp från tjänsteresor och övriga transporter per årsarbetskraft ökade mellan 2023 och 2024 för att minska något under 2025 (se diagram 2). Utvecklingen är i linje med utvecklingen för den sammanlagda mängden koldioxidutsläpp från tjänsteresor och övriga transporter.

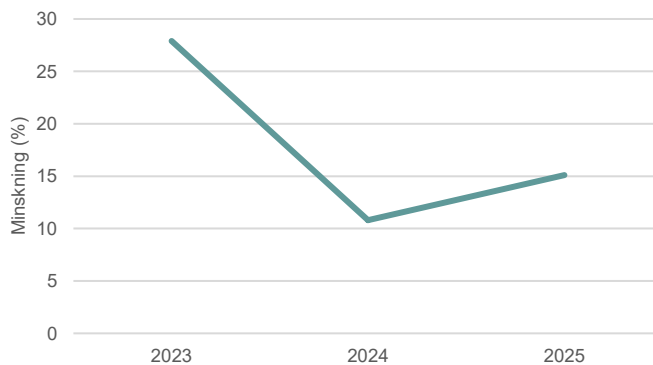
4.1.2 Minskning av utsläpp av koldioxid från tjänsteresor avseende flyg jämfört med 2019

Tabell 2: Minskning av utsläpp av koldioxid 2023-2025 från tjänsteresor avseende flyg, jämfört med basår 2019 (%)

	2023		2024		2025	
	Totalt (%)	Per årsarbetskraft (%)	Totalt (%)	Per årsarbetskraft (%)	Totalt (%)	Per årsarbetskraft (%)
Minskning av CO ₂ -utsläpp från tjänsteresor avseende flyg, jämfört med 2019	27,9	39,7	10,8	22,4	15,1	22,8

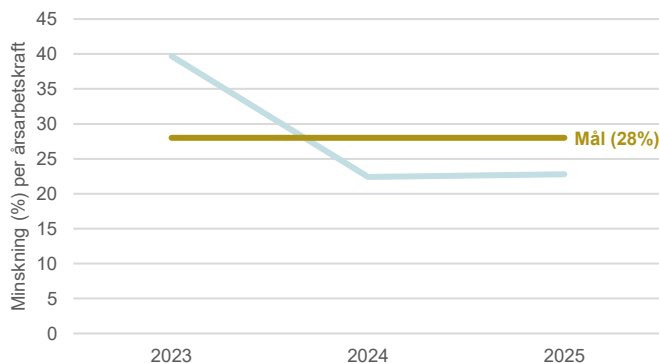
Sidas totala koldioxidutsläpp från flygresor minskade med 27,9 procent under 2023, jämfört med 2019. Under 2024 planade minskningen ut då utsläppen minskade med endast 10,8 procent, jämfört med 2019. Under 2025 minskade utsläppen från flygresor med 15,1 procent, jämfört med 2019.

Diagram 3: Minskning av Sidas totala koldioxidutsläpp från tjänsteresor avseende flyg, jämfört med 2019 (%)



Minskningen av totala koldioxidutsläpp från flygresor varierade under redovisningsåren från 27,9 procent under 2023 till 15,1 procent under 2025, vilket illustreras i diagram 3.

Diagram 4: Minskning av Sidas koldioxidutsläpp från tjänsteresor avseende flyg per årsarbetskraft, jämfört med 2019 (%)



Sida upprättade i samband med regleringsbrevsuppdraget från 2022 ett mål om att till och med 2025 minska koldioxidutsläppen från tjänsteresor avseende flyg med

28 procent per årsarbetskraft jämfört med 2019. Under 2023, då Covid 19-pandemin hade inverkan på myndighetens verksamhet, minskade koldioxidutsläppen med betydligt mer än 28 procent per årsarbetskraft per år jämfört med 2019 (39,7 procent). Minskningen var under 2024 och 2025 mindre än 28 procent per årsarbetskraft (22,4 procent respektive 22,8 procent).

4.2 Övriga betydande direkta miljöaspekter

4.2.1 Utsläpp av växthusgaser från uppvärmning av lokaler

Statistik över utsläpp av växthusgaser från uppvärmning av lokaler finns inte tillgänglig. Omställningen till förnybar energi är central för att minska utsläpp och begränsa klimatförändringarna. I nedan tabell redovisas andelen förnybar energi av Sidas energianvändning, inklusive värme.

Tabell 3: Andel förnybar energi av energianvändningen

	Andel förnybar energi av energianvändningen (%)		
	2023	2024	2025
Verksamhetsel	98	98	98
Fastighetsel	98	98	98
Värme	98	98	98
Kyla	98	98	98
Eventuell energianvändning utanför lokaler	98	98	98

Andelen förnybar energi är genomgående hög (98 procent) under perioden 2023-2025 för samtliga kategorier av energianvändning. Solenergianläggningen på kontoret i Rissne har bidragit till minskat uttaget av fastighetsel.

Fastigheten i Rissne är miljöcertifierad utifrån ”BREEM Very good”. Sida har tecknat grönt hyresavtal med fastighetsägaren.

Tabell 4: Energianvändning

	Årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh)		
	2023	2024	2025
Verksamhetsel	279 759	291 185	303 945
Fastighetsel	840 329	718 823	748 960
Värme	1 267 486	924 458	837 601
Kyla	75 508	91 816	69 251
Totalt	2 463 082	2 026 282	1 959 757

Sidas totala energianvändning har minskat under perioden 2023-2025. Under 2024 minskade den totala förbrukningen med 18 procent. Anledningen till den omfattande minskningen var kraftigt minskad energiförbrukning på kontoret i Härnösand samt energibesparande åtgärder på kontoret i Rissne.

Under 2025 minskade den totala energianvändningen med ungefär tre procent, jämfört med 2024, med hjälp av driftoptimering/styrning av belysning, kylning och ventilation. I januari 2025 gav regeringen Sida i uppdrag att under året avveckla myndighetens utbildningscenter i Härnösand. Energiuttaget på utbildningscentret minskade under året till följd av avvecklingen av lokalerna.

Sidas miljöpåverkan från användning av köldmedia har minskat sedan omlokaliseringen av huvudkontoret till Rissne till följd av minskad kontorsyta. På huvudkontoret har kylförbrukning minskat under 2025 till följd av optimering av uttaget under sommartid.

4.2.2 Utsläpp av växthusgaser kopplade till användning av IT och andra kontorsmaskiner

Sida använder sig bland annat av informationsteknik för att minska antalet tjänsteresor och därmed utsläpp av växthusgaser. Sidas IT-plattform består av flera kommunikations- och samarbetsverktyg som används dagligen. Verktygen möjliggör digitalt genomförande och deltagande i interna och externa möten, utbildningar och konferenser.

Sida och myndighetens IT-leverantörer använder virtuella servrar installerade på så få fysiska servrar som möjligt, vilket minskar energianvändningen. Enheter som tillhör IT-arbetsplatsen är centralt administrerade och konfigurerade till att gå i strömsparnings-/viloläge efter en stunds inaktivitet. Informationsskärmar på kontoren är endast aktiva under arbetstid, vilket också bidrar till viss energibesparing.

4.2.3 Utsläpp av växthusgaser kopplade till arbetspendling

Arbetspendling ingår inte i Sidas förteckning över betydande miljöaspekter.

5. Slutsatser

- Statistiken kring utsläpp av koldioxid till följd av tjänsteresor under perioden 2023-2025 visar på en uppåtgående trend mellan 2023 och 2024. Utsläppen minskade marginellt under 2025.
- Statistiken kring utsläpp av koldioxid från tjänsteresor avseende flyg visar dock att myndigheten inte lyckades nå det interna målet om en minskning med 28 procent per årsarbetskraft jämfört med 2019.
- Det går inte att ge en heltäckande bild av utsläpp av växthusgaser orsakade av förvaltningen av myndigheten. Det som går att visa är användandet av förnybar energi och där är andelen hög.
- Energianvändningen minskade något samtidigt som vissa resor och fysiska möten kunde ersättas av digitala möten.

6. Bilagor

6.1 Bilaga 1 – Sidas interna mål 2023-2025

6.1.1 Mål i verksamhetsstrategin 2024-2026

Minskad påverkan på miljö och klimat

Sida verkar för medvetna och väl avvägda beslut för att minska den direkta påverkan som uppstår genom myndighetens egen administration, såsom driften av lokaler, IT- och kontorsmaskiner, upphandling och resor. Sida strävar efter att minska klimatavtrycket genom att göra medvetna val vid tjänsteresor, beakta resfria alternativ och genomföra nödvändiga resor klimatsmart med det antal deltagare som är ändamålsenligt. I myndighetens arbete med direkt miljöpåverkan ses det som viktigt att hela myndigheten involveras. Myndigheten informerar medarbetarna löpande om det arbete som utförs och engagerar dem i t.ex. avfallssortering och återvinning.

6.1.2 Mål i verksamhetsplanen 2023

Tjänsteresor

Fram till 2025 ska Sida minska koldioxidutsläppen från tjänsteresor avseende flyg med 28 procent per årsarbetskraft jämfört med 2019.

Energiförbrukning och uppvärmning av lokaler

Minskad energiförbrukning med 7 procent på huvudkontoret under 2024.

Avfallshantering

Fortsatt resurseffektivisering, återvinning och sopsortering. Målet är att under 2024 genomföra informationsinsatser för återvinning och sopsortering för ökad kunskap och medvetenhet hos personalen.

Upphandling

Vid upphandling och avrop ska beaktande och tillämpning av miljökrav/kriterier ske när det är tillämpligt och relevant. Det innebär bland annat tillämpning av checklista inklusive hållbarhet vid upphandlingar och tillämpning av ny Mötes- och resepolicy för leverantörer vid upphandlingar.

6.1.3 Mål i verksamhetsplanen 2024

Tjänsteresor

Medvetna val av tjänsteresor genomförs.

Till och med 2025 ska Sida minska koldioxidutsläppen från tjänsteresor avseende flyg med 28 procent per årsarbetskraft jämfört med 2019.

Energianvändning

Energiförbrukningen och avfall i vår egen verksamhet har minskat jämfört med tidigare år.

Avfallshantering

Energiförbrukningen och avfall i vår egen verksamhet har minskat jämfört med tidigare år.

Teknisk utrustning

Teknisk utrustning återanvänds och återvinns.

Upphandling

Hållbar upphandling och miljökrav tillämpas i enlighet med statliga regler.²

6.1.4 Mål i verksamhetsplanen 2025

Energianvändning, avfall, teknikanvändning och upphandling

Sida har systematiskt minskat myndighetens direkta klimat- och miljöpåverkan genom energianvändning, avfall, teknikanvändning och upphandling.

- Minskad energiförbrukning (kWh) på huvudkontoret med 5 procent, jämfört med 2024.
- Sida har verkat för ökad andel förnybar energi jämfört med 2024.
- Sida har vidtagit ytterligare åtgärder för förbättrad avfallshantering, inklusive ökade möjligheter till återvinning, samt ökad kompetens och medvetenhet hos personal om rutiner.
- Sida har verkat för ökad användning av energieffektiv informationsteknik jämfört med 2024.
- Checklista inkl. hållbarhet vid upphandlingar har tillämpats.
- Översyn av uppföljningsdokument/checklista för uppföljning av kontrakt och ramavtal i syfte att inkludera hållbarhet har genomförts.
- Resepolicy för leverantörer vid upphandlingar har tillämpats samt översyn av policyn i samband med uppdatering av resepolicy/riktlinje för Sida-anställda har genomförts.

Tjänsteresor

Medvetna val av tjänsteresor, där nyttan av resan för verksamhetsnära uppföljning ställs mot kravet på att minska negativ miljöpåverkan.

- Insatsnära uppföljning har ökat för Sida-finansierade projekt och program genom alternativa innovativa lösningar, såsom kombinerade tjänsteresor för uppföljning av flera insatser under samma resa, ökad uppföljning genom UM, ökad samordning kring deltagande, resfria mötes- och arbetsformer (inklusive digitala lösningar) och alternativ till flyg som färdmedel.
- Minskade koldioxidutsläpp från tjänsteresor avseende flyg med 28 procent per årsarbetskraft jämfört med 2019 (baseline).

² ”Statliga regler” bör läsas som ”tillämplig lagstiftning”.

6.2 Bilaga 2 – Referenser

Klimat- och miljöpolicy (2022)

Miljöutredning (2021)

Miljöutredning (2025)

Redovisning avseende 2023 i enlighet med förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Redovisning avseende 2024 i enlighet med förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Redovisning avseende 2025 i enlighet med förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Vägledning för miljöledning i staten (2017), Naturvårdsverket.