



KORT OM...

Utvecklingssamarbete inom transportsektorn

Sidas insatser inom transportsektorn syftar främst till långsiktig, hållbar ekonomisk tillväxt och till att därigenom skapa förutsättningar för varaktig fattigdomsminskning. En väl fungerande infrastruktur samt relevanta och effektiva transportsystem är grundförutsättningar för ekonomisk och social utveckling.

Verksamhetsområden

En viktig del i samarbetet är att främja en sund, marknadsanpassad transportsektor med tydliga ansvarsområden för de olika aktörerna. Sida strävar efter att insatserna ska präglas av säkerhetstänkande och en sund miljömässig hållning. Transporter är inte ett mål i sig, utan ska spegla människors behov och skapa förutsättningar för ekonomisk tillväxt och tillgång till social infrastruktur såsom skolor och sjukhus. Sidas utvecklingssamarbete inom transportsektorn omfattar bland annat:

- Reformering av sektorn
- Kompetens- och institutionsutveckling
- Trafiksäkerhet
- Investering, rehabilitering och underhåll av vägar, järnvägar och broar
- Utveckling av alternativa vägbyggnadsmetoder (anpassad teknik)
- Återuppbyggnad i konflikts- och katastrofområden
- Urbana transporter
- Internationella utbildningsprogram

De flesta insatserna görs i länder i östra och södra Afrika samt i Sydostasien. Omfattande återuppbyggnadsinsatser sker även i Afghanistan och på Västra Balkan.

Reformering och institutionsutveckling:

Transportinfrastrukturen är allvarligt eftersatt i många samarbetsländer. Anledningen är ofta en kortsiktig, ekonomisk politik som medfört att länderna dragit ned på framför allt underhållet av infrastrukturen. Svaga organisationer och bristande kompetens är också bidragande orsaker. Sida stödjer uppbyggnad av kapacitet och kompetens inom förvaltningarna samt stödjer reformarbetet inom sektorn. Viktiga inslag är finansieringssystem, vägfonder och konkurrensutsättning; ofta som led i en övergång från centralstyrda, statliga monopol till marknadsanpassade enheter med ett klart ansvarsområde. I bland annat Laos och Västra Balkan stödjer Sida institutionsutveckling och omstrukturering inom väg- resp. järnvägssektorn.

Transportinfrastruktur:

Sidas stöd till upprustning av vägar går främst till landsbygdsvägar till exempel i Laos, Moçambique, och Namibia. I vissa fall ges också stöd till nationellt viktiga huvudvägar respektive broar, speciellt i fall där krediter kan komma ifråga, som i Sri Lanka, Laos, Etiopien och Moçambique. Upprustning av serviceverkstäder för järnvägen på Västra Balkan är ett annat exempel.

Utveckling av alternativa vägbyggnadsmetoder (så kallad anpassad teknik):

I flera länder i Afrika och Asien stödjer Sida projekt som använder resursanpassade arbetsmetoder med utnyttjande av lokala resurser och ett minimalt inslag av maskiner. Merparten av dessa projekt är idag landsbygdsvägar i Moçambique, Namibia, Kenya, och Laos.

Återuppbyggnad:

Efterfrågan på snabba insatser efter naturkatastrofer och konflikter har kommit på senare år. Efter erfarenheter från Mitch-katastrofen i Hondu-

ras och Nicaragua, översvämningar i Moçambique och insatser på Västra Balkan har Sida byggt upp kapacitet att snabbt gå in i återuppbyggnadsinsatser, när behov uppstår. Insatser pågår i Kosovo, Serbien, och Bosnien, samt i Afghanistan. På Västra Balkan har insatserna kopplats till mer långsiktiga utvecklingsinsatser.

Urbana transporter:

Stadstrafiken i många utvecklingsländer kan beskrivas som ett trafikinferno med dåligt uppbyggda kollektivtrafiknät med stora miljöproblem som följd. Prioriterade områden för svenskt bistånd är bland annat långsiktig planering av markanvändning och transportsystem, organiserad busstrafik, förbättringar för oskyddade trafikanter, trafikplanering för bättre miljö och ökad trafiksäkerhet, regelsystem och övervakning av fordon, motorer och bränslen. Insatser inom urbana transportområdet handläggs av enheten för Urban utveckling och miljö.

Internationella utbildningsprogram:

Sida erbjuder sina samarbetsländer utbildning genom Internationella utbildningsprogrammet. Tre kurser berör transportsektorn: "Road Traffic Safety", "Road Sector Management", samt "Environment and Public Trans-

port Management". Utbildningsprogrammen handläggs av enheten International Training Programmes.

Tvärfrågor

Trafiksäkerhet:

Trafikolyckor är en av de vanligaste dödsorsakerna i många samarbetsländer. Den kraftigt ökade bilismen i många länder har medfört att trafikolyckorna ökat markant. Förutom det mänskliga lidandet, är samhällskostnaden mycket stor. Denna negativa trend kräver att alla aktörer, inklusive Sida, höjer prioriteringen av trafiksäkerhet. Sida stöder både direkta insatser i länders verksamhet och metodutveckling.

Gender:

Sida arbetar aktivt för att både kvinnors och mäns behov ska tillfredställas av transportinsatser. Socio-ekonomiska studier utförs som bakgrundsanalys innan investeringsprojekt får startas och liknande studier följer sedan också projektet i dess olika faser.

Miljö:

Under årens lopp har Sida bland annat gett stöd till vägmyndigheter för utarbetande av miljöriktlinjer för vägbyggnad och underhåll, samt direkta miljöinsatser kopplade till dessa.

Miljökonsekvensbedömningar görs också av varje enskilt investeringsprojekt i enlighet med samarbetsländernas miljölagstiftning.

Hiv/aids:

Stora byggprojekt med många människor arbetandes långt från hemmet, liksom ökande transporter som följd av förbättringar i infrastrukturen medför ökad exponering för hiv/aids. Sida och dess samarbetspartners arbetar med enskilda organisationer i transportinsatser för att sprida kunskap till de individer och samhällen som exponeras på grund av ett projekt. Hiv/aids-information och kampanjer är numera en del av entreprenörskontraktet i de väginvesteringsprojekt som finansieras av Sida.

Biståndsformer

Biståndet ges antingen som gåva eller på förmånliga kreditvillkor, beroende på inriktning och förutsättningar.

Utvecklingssamarbetet inom transportsektorn handläggs inom Sida huvudsakligen av Avdelningen för infrastruktur och ekonomiskt samarbete, INEC, Enheten för Infrastruktur och finansiering.

För vidare information kontakta Anne-Charlotte Malm, tel 08-698 50 00 eller via e-post anne-charlotte.malm@sida.se

Att halvera fattigdomen i världen till år 2015 är vår tids största utmaning. Det kräver samarbete och uthållighet. Samarbetsländerna ansvarar för sin utveckling. Sida förmedlar resurser och utvecklar kunskap och kompetens. Det gör världen rikare.



STYRELSEN FÖR INTERNATIONELLT
UTVECKLINGSSAMARBETE

105 25 Stockholm
Besök: Sveavägen 20
Telefon: 08-698 50 00
Telefax: 08-698 56 15