

Återuppbyggnad av raserad väg



Foto: Pontus Liljenberg

Vägen mellan Yalagüina och Las Manos rustas upp

Insats: 255 miljoner kronor

Den mest påtagliga konsekvensen efter orkanen Mitch var förödelsen av vägnätet. De enorma mängder vatten som föll över Nicaragua gjorde att floder och bäckar växte flera meter och drog med sig stenbumlingar och trädstammar. Jorden rasade. Trycket från vattenmassorna smulade sönder de ofta dåligt byggda broarna och vägarna.

Nicaragua har totalt 18 250 kilometer väg. Av de vägarna var 13 300 kilometer oframkomliga efter Mitch. Det betyder att över 70 procent av det totala vägnätet var utslaget. Ett åttiototal broar förstördes eller skadades. Att återställa hela vägnätet beräknades kosta 3,7 miljarder svenska kronor.

Det här krävde en insats från stora delar av det internationella samfundet. Så också Sverige.

Stärka regionalt samarbete. En ambition med det svenska biståndet efter Mitch är att stärka det nära samarbete som finns mellan länderna i regionen. Därför beslöt Sida i samråd med det nicaraguanska vägverket att ansvara för en av de viktigaste sträckorna för transporter till Honduras, den 44 kilometer långa vägen från Yalagüina till Las Manos, en av de viktigaste gränsstationerna.

Att reparera vägar är dyrt, i synnerhet när det gäller att göra en gedigen insats. Sverige bygger en väg som beräknas hålla många år framöver och som ska kunna stå emot fram-

tida orkaner. Dessutom gör Sida en ny typ av miljöstudie för att studera jordens beskaffenhet, närbelägna vulkaner och andra faktorer som påverkar vägen, för att förvissa sig om att vägbygget görs på ett sätt som verkligen är hållbart.

Vägbygget mellan Yalagüina och Las Manos skiljer sig på flera sätt från andra svenska biståndsprojekt i Nicaragua. Här är målet att så snabbt som möjligt bygga en bra väg för att underlätta Nicaraguas export och import för att på så sätt kunna få fart på landets ekonomi.

Det är konsortiet Hifab/KM som planerar och kontrollerar bygget medan NCC bygger vägen. Svårigheterna vid den här typen av vägbyggen är oräkneliga. När projektet fortfarande bara var i prospekteringsfasen var det dags för ny regntid. Nicaragua klarade sig den gången undan en häftig orkan, men däremot föll ett ihållande regn. Mitchs framfart hade gjort jorden mycket känslig för regn, återigen rasade vägen mellan Yalagüina och Las Manos och blev oframkomlig.

Sida tog ett snabbt beslut att skjuta till sex miljoner kronor för att så långt som möjligt hålla den viktiga vägen framkomlig under regnperioden. Trots de ihållande regnen och ständiga ras lyckades den nicaraguanska underentreprenören Semco under ledning av Hifab/KM klara uppdraget att hålla vägen öppen.

Regnen har försenat vägbygget något, men trots det finns en stor optimism bland vägbyggarna som räknar med att vägen ska stå klar i december år 2001. Allt enligt de ursprungliga planerna.

Faktablad om svenskt bistånd till Nicaragua efter Mitch:

- Biståndet efter orkanen Mitch
- De fattigaste styr biståndet själva, Prodel
- Flodens barn – återuppbyggnad av samhällen vid Rio Coco
- Ny start för fattiga småbönder, FRAMA
- Återuppbyggnad av raserad väg

Adress till svenska ambassaden i Nicaragua:

Embajada de Suecia
 Apartado Postal 2307
 Managua, Nicaragua
 Tel 00505 266 00 85, 00505 266 80 97
 Fax 00505 266 67 78
 Besöksadress:
 De Plaza España
 1 cuadra abajo, 2 cuerdas al lago,
 1/2 cuadra abajo
 e-post: ambassaden.managua@sida.se



STYRELSEN FÖR INTERNATIONELLT
 UTVECKLINGSSAMARBETE

105 25 Stockholm
 Besök: Sveavägen 20
 Telefon: 08-698 50 00
 Telefax: 08-698 56 15
www.sida.se, info@sida.se